

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 113885/2020

S. zn.: S - JMK 181197/2019/OD

Brno 17.08.2020

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

na základě žádosti státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390 (dále jen „stavebník“) ze dne 18.12.2019, po předchozím sdělení orgánu územního plánování vydaného Městským úřadem Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova 502, Bučovice dne 07.01.2019 pod č.j. MUB/OÚP-152/2019 baro, po přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů ve stavebním řízení podle §§ 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích,

podle § 115 stavebního zákona a v souladu s dikcí § 18c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“)

povoluje stavební úpravu silnice I/50

v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“

v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“

na pozemcích parcelní číslo 1032/1, 1032/5, 1032/9, 2056/4, 2056/61, 2056/62, 4101/1 a 4181
v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský

podle projektové dokumentace pro stavební povolení objektu SO 101 výše uvedené stavby vypracované projektantem Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809 /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/ pod číslem zakázky L-18-012-003.

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem tohoto povolení je stavba dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předmětů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) zahrnující stavební úpravu silnice I/50. Stavební objekt SO 101 řeší opravu vozovky silnice I/50 v průtahu městyse Brankovice v místě km 31,454 - 32,466 provozního staničení silnice. Jedná se o opravu vozovky bez směrové a výškové úpravy ve stávajícím šířkovém uspořádání a beze změny příčného klopení vozovky. Součástí objektu SO 101 je nový ochranný ostrůvek v místě pro přecházení, dále úprava silnice I/50 v místě připojení silnice III/43341, dále zřízení nových zastávkových pruhů, včetně výměny celé konstrukce vozovky v délce nástupní hrany zastávky, dále úprava nebezpečné krajnice na obou stranách vozovky, dále úprava svislých a vodorovných dopravních značek, dále obnova stávajícího bezpečnostního zařízení (svodidla a směrové sloupky), a dále výšková úprava horního dílu dotčených dešťových vpustí a zřízení nového odvodňovacího žlabu v místě zastávkového pruhu. Součástí objektu SO 101 není úprava obrubníků v místě pro přecházení, přechodu pro chodce a nástupiště. Stavba „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ bude koordinována se souvisejícími stavebními objekty podmiňující stavby „I/50 Brankovice - chodníky“. Dopravní opatření a objížďky během výstavby jsou řešeny v objektu SO 181 „PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ“. Předmětná stavba zahrnuje pouze součásti silnice I/50 definované v §§ 12 a 14 zákona o pozemních komunikacích.

V souladu s dikcí § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou hlavními účastníky řízení vedeného pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD účastníci podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

Česká republika v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic České republiky, s. p. o., se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390, stavebník, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 1032/1, 1032/5 a 1032/9 v katastrálním území Brankovice a stavby silnice I/50, na níž má být provedena změna.

Městys Brankovice, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, IČ 002 91 668, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 2056/61, 2056/62, 4101/1 a 4181 v katastrálním území Brankovice, vlastník stavby dotčených místních komunikací, vlastník stavby vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení v dotčeném území.

Pan Josef Podejma, narozen 19.05.1956, bytem Chaloupky 51, 683 33 Brankovice, vlastník stavebního pozemku parcelní číslo 2056/4 v katastrálním území Brankovice.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2681/6, IČ 040 84 063, vlastník stavby sítě elektronických komunikací v dotčeném území.

E. ON Distribuce, a.s., se sídlem České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, IČ 280 85 400, vlastník stavby elektrického vedení v dotčeném území.

GasNet, s.r.o., se sídlem Ústí nad Labem, Klíše, Klíšská 940/96, IČ 272 95 567, vlastník stavby STL plynárenského zařízení v dotčeném území.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení resp. schválení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při stavbě musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) a v ní citovaných technických normách, a dále ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřictví“). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
5. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
6. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení, a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
7. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.

8. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrového řízení. Před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a dále neprodleně případné změny v těchto skutečnostech.
9. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřictví, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
10. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
12. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena při vytýčení prostorové polohy stavby, a dále v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
13. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
14. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětlen.
15. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
17. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

18. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
19. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
20. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zjištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby.
21. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
22. Musí být zajištěno plnění požadavků dotčených orgánů:

1) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno (dále jen „Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“):

Místní úprava provozu na silnici I/50 musí respektovat podmínky stanovení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu č.j. JMK 154351/2019 ze dne 30.10.2019 vydaného po písemném souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499 č.j. KRPB-20466-14/ČJ-2019-0600DP ze dne 20.08.2019 a ze dne 08.10.2019 a Městyse Brankovice, se sídlem Brankovice, Náměstí 101, IČ 002 91 668 zn. Branko-564/2019 ze dne 29.08.2019 a ze dne 15.10.2019.

Provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1317 „Silniční zachytné systémy“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 12675 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“, TP 114 „Svodidla

na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.

Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení, svodidla, směrové sloupky a světelná signalizační zařízení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dílce § 5, § 5a nařízení vlády.

Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení zajistí státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, která je stavebníkem stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“, před započítáním jejího užívání. Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky bude při realizaci světelného signalizačního zařízení v součinnosti s Městysem Brankovice (stavebník tohoto zařízení) a při realizaci informativních značek jiných č. IJ 11a „Restaurace“ v součinnosti s osobou Karel Bača, sídlem Bučovice, Úlehla 1025, IČ 494 10 881 (stavebník těchto dopravních značek).

Svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 1/2013-120-TN/2.

Následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, svodidel a směrových sloupků, které jsou v souladu s dílcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) součástí silnice I/50, bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky a následnou kontrolu a údržbu světelného signalizačního zařízení, které není v souladu s dílcí § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích součástí ani příslušenstvím silnice, bude zajišťovat Městys Brankovice.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. Místní úprava provozu na silnici III/43341, na silnici III/05010 a na místních komunikacích musí být provedena podle stanovení Městského úřadu Bučovice, odbor správních agend, úsek silniční dopravy, Jiráskova 502, Bučovice (místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností).

2) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno (dále jen „Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy z hlediska ochrany provozu na silnici I/50 č.j. JMK 10478/2019 ze dne 23.01.2019.

Přechodná úprava provozu na silnici je v souladu s dikcí § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu úprava provozu provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravním zařízením. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 musí respektovat ustanovení oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s dikcí § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Realizace stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ na silnici I/50 je podmíněna existencí účinného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona o silničním provozu.

Příslušným správním orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy je místně příslušný krajský úřad a příslušným správním orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích nižší třídy, na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích je místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Podnět k zahájení řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být doložen grafickým návrhem akceptujícím stávající trvalé dopravní značky a respektujícím výše uvedené obecně závazné právní předpisy ve věcech provozu na pozemních komunikacích a zásady organizace výstavby. Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Přenosné svislé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitý jen po dobu nezbytně nutnou. Tato doba musí být v podnětu k zahájení řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích určena a doložena harmonogramem prací obsahujícím množství a časový průběh jednotlivých druhů prací.

3) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno (dále jen „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnice I/50 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje z hlediska ochrany silnice I/50 č.j. JMK 10478/2019 ze dne 23.01.2019.

Podle § 24 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na silnici částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. O uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá na to, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

Realizace stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ na silnici I/50 je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje ve věci uzavírky této silnice. Náležitosti žádosti o povolení uzavírky silnice jsou v souladu s § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích stanoveny v § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“). Žádost o povolení uzavírky silnice podá zhotovitel stavby u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu v souladu s § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace.

4) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno, příslušný dopravní úřad podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje z hlediska linkové osobní dopravy č.j. JMK 1803/2019 ze dne 07.01.2019.

Stávající označníky zastávek „Brankovice, křiž.“ je nutno po demontáži předat jejich majiteli, aby nedošlo ke zcizení nebo poškození. Pokud budou v rámci stavby instalovány stávající označníky zastávek „Brankovice, křiž.“, bude tak provedeno v součinnosti s jejich majitelem. Pokud budou v rámci stavby instalovány nové označníky autobusových zastávek „Brankovice, křiž.“, je jejich přesný vzhled nutno projednat a odsouhlasit se společností KORDIS JMK, a.s., se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, Brno, IČ 262 98 465.

V době realizace stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ v prostoru zastávek „Brankovice, křiž.“ je nutno tyto zastávky dočasně přeložit do vhodných míst na silnici I/50, mimo úsek, ve kterém bude provoz řízen světelnou signalizací.

5) Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno (dále jen „Policie České republiky“), dotčený orgán podle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):

Musí být respektovány podmínky stanoviska Policie České republiky č.j. KRPB-20466-7/ČJ-2019-0600DP-SED ze dne 19.03.2019 podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.

Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranný dělicí ostrůvek místa pro přecházení přes silnici I/50 bude, s výjimkou pochozí plochy pro pěší, lemován svislými silničními obrubami, ve kterých budou osazena všesměrná odrazná oka.

Osvětlení dopravního prostoru musí vyhovovat platné legislativě a technickým předpisům.

6) Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 1, Praha, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, Brno (dále jen „Ministerstvo obrany“) příslušný orgán státní správy podle stavebního zákona a zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany“):

Musí být respektovány podmínky stanoviska Ministerstva obrany sp. zn. 89252/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 29.01.2019 podle § 175 stavebního zákona.

Povinností zhotovitele je před zahájením stavebních prací na silnici I/50 zaslat přesný termín realizace stavby a předložit termíny jednotlivých dopravních omezení a návrhů objízdných tras na adresu Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na telefonní číslo 973 401 556 (kontaktní telefonické spojení: 973 401 554, 724 006 068, e-mail: vd_olomouc@army.cz).

7) Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice (dále jen „Městský úřad Bučovice, OŽP“), příslušný orgán státní správy podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“):

Musí být respektovány podmínky bodu A) vyjádření Městského úřadu Bučovice OŽP č.j. MUB/OŽP-363/2019 spu ze dne 08.02.2019 podle zákona o vodách.

Stavební práce budou zčásti prováděny v úředně stanoveném území rozlivu toku Litava, proto je nutno respektovat podmínky správce vodního toku právnické osoby Povodí Moravy, s. p., se sídlem Brno - Veveří, Dřevařská 932/11, IČ 708 90 013 zn. PM-7655/2019/5203/Fi ze dne 23.04.2019.

Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození koryta vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Zařízení staveniště nebude umístěno v záplavovém území.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.

Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Koryčany, Masarykova 850, Koryčany (kontaktní telefonické spojení: 573 376 136, 724 291 985, e-mail: boukal@pmo.cz, provokorycany@pmo.cz), bude min. 5 dní předem oznámeno zahájení a ukončení stavby.

Po ukončení stavebních prací budou dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý materiál a stavební odpad beze zbytku odstraněn. Doklad o provedené kontrole přímým správcem vodního toku předloží stavebník spolu s žádostí o kolaudační souhlas.

8) Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice (dále jen „Městský úřad Bučovice, OŽP“), příslušný orgán státní správy podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

Musí být respektovány podmínky pro provedení stavby závazného stanoviska Městského úřadu Bučovice, OŽP č.j. MUB/OŽP-400/2019 hom ze dne 10.01.2019 podle zákona o odpadech.

Stavebník předloží doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech), a dále doklady o využití/odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů, jak byla uvedena ve schválené projektové dokumentaci, spolu s žádostí o kolaudační souhlas.

23. V průběhu celé výstavby musí být zajištěny podmínky vlastníků dopravní a technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby:

1) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2681/6, IČ 040 84 063 (vlastník stavby elektronického vedení v dotčeném území, dále jen „Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č.j. 501283/19 ze dne 17.01.2019.

Nad kabelovou trasou nesmí být ukládány podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

Stavebník je před započítím zemních prací povinen vytýčit trasu sítě elektronických komunikací v terénu. S vytýčenou trasou sítě elektronických komunikací je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou zemní práce provádět.

Pět pracovních dní před započítím stavebních prací je stavebník povinen oznámit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., že zahájí stavební práce. Písemné oznámení zašle stavebník na adresu elektronické pošty zaměstnanci České telekomunikační infrastruktury a.s. pověřenému ochranou sítě. Toto oznámení musí obsahovat minimálně číslo jednací vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. a kontaktní údaje stavebníka.

Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit součásti sítě elektronických komunikací proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou sítě elektronických komunikací. Do doby, než bude zajištěna a zabezpečena ochrana sítě elektronických komunikací proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu sítě elektronických komunikací. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením sítě elektronických komunikací je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení sítě elektronických komunikací je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

Při provádění zemních prací v blízkosti sítě elektronických komunikací je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání sítě elektronických komunikací. V místech, kde sítě elektronických komunikací vystupují ze země je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení sítě elektronických komunikací je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení sítě elektronických komunikací, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení sítě elektronických komunikací. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke změně nivelety terénu nebo k výsadbě trvalých porostů nebo ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud dojde k odrytí sítě elektronických komunikací, je stavebník povinen tuto síť po celou dobu odrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění stavby jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty zaměstnance České telekomunikační infrastruktury a.s. pověřeného ochranou sítě. Stavebník není oprávněn pokračovat ve stavebních pracích do doby, než získá písemný souhlas zaměstnance České telekomunikační infrastruktury a.s. pověřeného ochranou sítě s pokračováním prací.

V případě odrytí sítě elektronických komunikací je stavebník povinen tři pracovní dny před jejím zakrytím písemně oznámit zaměstnanci České telekomunikační infrastruktury a.s. pověřenému ochranou sítě zakrytí sítě elektronických komunikací a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Toto oznámení musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas zaměstnance České telekomunikační infrastruktury a.s. pověřeného ochranou sítě se zakrytím.

O provedené kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku, který musí být stavebníkem připojen k žádosti o kolaudační souhlas.

2) E. ON Distribuce, a.s., se sídlem České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, IČ 280 85 400 (vlastník stavby elektrického vedení v dotčeném území, dále jen „E. ON Distribuce, a.s.“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření E. ON Distribuce, a.s. zn. S46170-16309650 ze dne 28.03.2019 a souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy zn. J34768-16296281 ze dne 01.02.2019.

V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, a dále provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ve všech vyhotoveních realizační dokumentace musí být zakreslena trasa nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území. Tato trasa musí být též vyznačena dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

Objednání přesného vytýčení distribuční sítě v terénu musí být zjištěno nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je stavebník zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců E. ON Distribuce, a.s. pro jednoznačné stanovení jeho polohy (kontaktní telefonické spojení 535 143 691, e-mail: roman.bugar@eon.cz).

Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu distribučního a sdělovacího zařízení musí být před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontaktní telefonické spojení 545 145 016, e-mail: tomas.hanak@eon.cz), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v ochranném pásmu příslušného rozvodného zařízení.

Zemní práce v ochranném pásmu kabelu musí být prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li zástupcem E. ON Distribuce, a.s. stanoveno jinak.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Podle pokynů zástupce E. ON Distribuce, a.s. nutno vhodně zabezpečit obnažený kabel (podložení, vyvěšení) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označit jej výstražnými tabulkami.

Zástupce E. ON Distribuce, a.s. musí být přizván ke kontrole před záhozem výkopu.

O provedené kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku, který musí být stavebníkem připojen k žádosti o kolaudační souhlas.

3) GasNet, s.r.o., se sídlem Ústí nad Labem, Klíše, Klíšská 940/96, IČ 272 95 567 v zastoupení GridServices, s.r.o., se sídlem Brno, Zábrdovice, Plynárenská 499/1, IČ 279 35 311 (vlastník stavby plynárenského zařízení v dotčeném území, dále jen „GasNet, s.r.o.“):

Musí být respektovány podmínky vyjádření GasNet, s.r.o. zn. 5001846741 ze dne 23.01.2019.

Budované objekty (vpusti, dopravní značky) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost min. 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma plynovodu. Nad plynárenským zařízením nesmí být souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem. V místě odtěžení stávající konstrukce komunikace nesmí být použita těžká mechanizace přímo nad potrubím.

Stavebník je před započítím stavebních prací povinen zajistit vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast (telefonní spojení 800 113 355). Žádost o vytýčení musí obsahovat číslo jednací vyjádření GasNet, s.r.o. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je stavebník povinen provést na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebník nesmí stavební práce zahájit.

Pracovníci provádějící stavební činnosti musí být prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a podmínkami GasNet, s.r.o.

Při provádění stavení činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nesmí být použito nevhodného nářadí. Zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky musí být v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek, včetně izolace signalizačního vodiče, výstražné fólie atd. na telefon 1239.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky musí být před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem a musí být provedeno zhutnění a osazena výstražná fólie žluté barvy.

Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách musí být udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Staveniště, včetně skladování materiálů, stavebních strojů apod., musí být realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Musí být zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů nutno zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložением panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Před provedením zásypu výkopu musí být provedena kontrola dodržení podmínek pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (telefonní spojení 800 113 355). Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy GasNet, s.r.o. doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

O provedené kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku, který musí být stavebníkem připojen k žádosti o kolaudační souhlas.

24. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení a musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty podmiňující stavby „I/50 Brankovice - chodníky“.

Termín dokončení stavby je stanoven do 31.08.2022.

K vlastní realizaci stavby v souladu se stavebním povolením (veřejnoprávní titul) musí mít stavebník potřebná práva ke konkrétním pozemkům a stavbám (soukromoprávní tituly, kterými jsou především věcná práva, zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena apod.).

25. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, podanou na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby.
26. Povinností stavebníka je provádět následnou údržbu a opravy stavebního objektu SO 101 v souladu s dikcí § 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, zahájil na základě žádosti stavebníka řízení podle §§ 108 až 115 stavebního zákona a podle § 16 zákona o pozemních komunikacích a ve věci vydání stavebního povolení pro stavební úpravu silnice I/50 v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“ na pozemcích v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský podle projektové dokumentace pro stavební povolení objektu SO 101 výše uvedené stavby vypracované projektantem Linio Plan, s.r.o. /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/ pod číslem zakázky L-18-012-003.

V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) bylo předmětné řízení podle § 16 zákona o pozemních komunikacích a §§ 108 až 115 stavebního zákona zahájeno doručením žádosti stavebníka Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, věcně a místně příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu, dne 18.12.2019.

K žádosti byla připojena projektová dokumentace pro stavební povolení stavebního objektu SO 101 výše uvedené stavby vypracovaná projektantem Linio Plan, s.r.o. /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/ pod číslem zakázky L-18-012-003 (dále jen „dokumentace“), a dále plán kontrolních prohlídek stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že žádost a její příloha nespĺňovala všechny podmínky potřebné k pozitivnímu rozhodnutí speciálního stavebního úřadu podle § 115 stavebního zákona, vyzval Krajský úřad Jihomoravského kraje písemností č.j. JMK 21458/2020 ze dne 05.02.2020 podle § 111 odst. 3 stavebního zákona a § 45 odst. 2 správního řádu stavebníka k odstranění nedostatků a doplnění žádosti o náležitosti nezbytné k pozitivnímu rozhodnutí. Stavebníkovi byla ve výzvě k odstranění nedostatků žádosti poskytnuta přiměřená lhůta a zároveň byl poučen o následcích neodstranění nedostatků. Současně Krajský úřad Jihomoravského kraje podle § 111 odst. 3 stavebního zákona a § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu a v souladu s § 45 odst. 2 správního řádu řízení podle §§ 108 až 115 stavebního zákona ve věci vydání stavebního povolení stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“ na pozemcích v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský přerušil. V usnesení o přerušování správního řízení byl stavebník upozorněn, že řízení bude přerušeno na dobu nezbytně nutnou a že jakmile budou nedostatky žádosti odstraněny, bude Krajský úřad Jihomoravského kraje pokračovat v řízení. Písemnost Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 21458/2020 ze dne 05.02.2020 byla stavebníkovi doručena dne 06.02.2020. Následně byla žádost dne 15.04.2020, dne 19.05.2020 a dne 26.06.2020 doplněna. Podklady pro rozhodnutí speciálního stavebního úřadu v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD jsou žádost a její přílohy, které obsahují všechny předepsané náležitosti dle § 110 stavebního zákona a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 181197/2019/OD stanovil okruh dotčených orgánů. Dotčenými orgány v tomto řízení jsou:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnice I/50 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno, příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici I/50 podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno, příslušný dopravní úřad podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, dotčený orgán v řízení ve věci povolení stavby silnice I. třídy podle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, Brno, dotčený orgán podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, Brno, dotčený orgán podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Česká republika - Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha, dotčený orgán podle zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova 502, Bučovice, dotčený orgán podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, obecný stavební úřad, Jiráskova 502, Bučovice, dotčený orgán podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, silniční správní úřad, Jiráskova 502, Bučovice, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic III/43341 a III/05010 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice, dotčený orgán podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice, dotčený orgán podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Městský úřad Bučovice, odbor správních agend, Jiráskova 502, Bučovice, příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích III/43341 a III/05010 a místních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Úřad Městysu Brankovice, silniční správní úřad, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 181197/2019/OD stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona.

Účastníky stavebního řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou:

- Česká republika v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic České republiky, s. p. o., se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390, stavebník, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 1032/1, 1032/5 a 1032/9 v katastrálním území Brankovice a stavby silnice I/50, na níž má být provedena změna.

- Městys Brankovice, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, IČ 002 91 668, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 2056/61, 2056/62, 4101/1 a 4181 v katastrálním území Brankovice, vlastník stavby dotčených místních komunikací, vlastník stavby vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení v dotčeném území.
- Pan Josef Podejma, narozen 19.05.1956, bytem Chaloupky 51, 683 33 Brankovice, vlastník stavebního pozemku parcelní číslo 2056/4 v katastrálním území Brankovice.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2681/6, IČ 040 84 063, vlastník stavby sítě elektronických komunikací v dotčeném území.
- E. ON Distribuce, a.s., se sídlem České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, IČ 280 85 400, vlastník stavby elektrického vedení v dotčeném území.
- GasNet, s.r.o., se sídlem Ústí nad Labem, Klíše, Klíšská 940/96, IČ 272 95 567 v zastoupení GridServices, s.r.o., se sídlem Brno, Zábrdovice, Plynárenská 499/1, IČ 279 35 311, vlastník stavby STL plynárenského zařízení v dotčeném území.

Účastníky stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou vlastníci dotčených sousedních nemovitostí parcelní číslo 11, 23/1, 23/2, 23/3, 23/4, 24/1, 171, 175, 178, 182, 184, 186, 187, 188, 191, 192, 194, 200, 204, 206, 214/1, 214/2, 225, 226, 227/1, 229, 230, 231, 243, 247, 248, 250/1, 250/2, 253, 254, 262, 264, 265/1, 265/2, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 287, 288, 291/1, 291/2, 292, 293, 302, 304, 309, 310, 311, 316, 317, 318, 326, 330, 332, 339/1, 339/2, 342, 343, 344, 353, 362, 363, 401/1, 401/2, 402/1, 402/2, 402/3, 402/4, 404/1, 404/2, 404/3, 404/4, 404/5, 404/6, 406/1, 466/1, 466/2, 495, 748/1, 748/2, 748/3, 748/4, 748/5, 748/11, 750/2, 750/3, 750/4, 753/1, 753/2, 753/3, 753/4, 1031, 1032/3, 1032/4, 1032/7, 1032/17, 1032/27, 1033/1, 1033/2, 1034/3, 1038/1, 1038/3, 1038/4, 2048, 2051, 2054, 2055/42, 2055/43, 2055/58, 2055/73, 2055/83, 2055/92, 2055/93, 2056/5, 2056/6, 2056/7, 2056/12, 2056/14, 2056/42, 2056/43, 2056/60, 2056/63, 2056/64, 2056/65, 2107, 2108, 2213/2, 2236/3, 2236/10, 2237/1, 2237/2, 2237/4, 2237/6, 2238/1, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2239/2, 2254/4, 2254/5, 2254/6, 2257/1, 2257/3, 2260/2, 2260/3, 2260/4, 2263/1, 2263/3, 2266/2, 2266/3, 2269/1, 4092/1, 4092/5, 4092/6, 4101/2, 4101/3, 4101/7, 4101/8, 4149 a 4172 v katastrálním území Brankovice, vlastníci staveb dotčených pozemních komunikací nižší třídy a koryta vodního toku.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byly ke dni 13.08.2020 doloženy tyto podklady:

1. Sdělení orgánu územního plánování vydané Městským úřadem Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova 502, Bučovice dne 07.01.2019 pod č.j. MUB/OÚP-152/2019 baro.
2. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
3. Projektová dokumentace pro stavební povolení ve dvojím vyhotovení vypracovaná projektantem Linio Plan, s.r.o. /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/ pod číslem zakázky L-18-012-003.

Dokladová část projektové dokumentace obsahuje níže uvedená závazná stanoviska, stanoviska, vyjádření a stanovení dotčených orgánů:

- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 10478/2019 ze dne 23.01.2019 k vybrané části projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 102971/2019 ze dne 16.07.2019 ve věci povolení úpravy připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/50 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 154351/2019 ze dne 30.10.2019 ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 1803/2019 ze dne 07.01.2019 k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ z hlediska linkové osobní dopravy.
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno č.j. KRPB-20466-7/ČJ-2019-0600DP-SED ze dne 19.03.2019 k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, Brno č.j. KHSJM 11352/2019/VY/HOK ze dne 04.03.2019 pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, Brno ev. č. HSBM-8-79-2/6-POKŘ-2019 ze dne 16.01.2019 pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Tychonova 1, Praha, sp. zn. 89252/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 29.01.2019 pro stavební povolení stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 12319/2019 ze dne 24.01.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Městského úřadu Bučovice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice č.j. MUB/OŽP-363/2019 spu ze dne 08.02.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.

- Závazné stanovisko Městského úřadu Bučovice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice č.j. MUB/OŽP-400/2019 hom ze dne 10.01.2019 z hlediska nakládání s odpady v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Městského úřadu Bučovice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, silniční správní úřad, Jiráskova 502, Bučovice č.j. MUB/OSÚ-25699/2019-ben ze dne 23.04.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Opatření obecné povahy Městského úřadu Bučovice, odboru správních agend, úseku dopravního značení, Jiráskova 502, Bučovice č.j. MUB/OD-61522/2019 lab ze dne 29.11.2019 ve věci místní úpravy provozu na silnici III/43341 a III/05010 a na místních komunikacích v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Úřadu Městyse Brankovice, Náměstí 101, Brankovice č.j. Branko-1/2016 ze dne 21.02.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.

Dokladová část projektové dokumentace obsahuje též níže uvedená stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby:

- Stanovisko příspěvkové organizace kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, se sídlem Brno - Veveří, Žerotínovo náměstí 449/3, IČ 709 32 581 zn. 1661/2019/Dolv ze dne 25.02.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření Městyse Brankovice, Náměstí 101, Brankovice č.j. Branko-1/2016 ze dne 21.02.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření právnické osoby Povodí Moravy, s. p., se sídlem Brno - Veveří, Dřevařská 932/11, IČ 708 90 013 zn. PM-7655/2019/5203/Fi ze dne 23.04.2019 k projektové dokumentaci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací právnické osoby Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2681/6, IČ 040 84 063 č.j. 501283/19 ze dne 17.01.2019 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy právnické osoby E. ON Distribuce, a.s., se sídlem České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, IČ 280 85 400 zn. J34768-16296281 ze dne 01.02.2019 a vyjádření zn. S46170-16309650 ze dne 28.03.2019 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.

- Vyjádření právnické osoby GasNet, s.r.o., se sídlem Ústí nad Labem, Klíše, Klíšská 940/96, IČ 272 95 567 v zastoupení GridServices, s.r.o., se sídlem Brno, Zábrdovice, Plynárenská 499/1, IČ 279 35 311 zn. 5001846741 ze dne 23.01.2019 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“.

Speciální stavební úřad v souladu s dikcí § 111 stavebního zákona přezkoumal doplněnou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací. Podle dikce § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat stavební povolení jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona. Sdělení orgánu územního plánování bylo vydáno Městským úřadem Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova 502, Bučovice dne 07.01.2019 pod č.j. MUB/OÚP-152/2019 baro. Dále speciální stavební úřad ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že je zajištěn příjezd ke stavbě, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, a dále ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Předmětem řízení vedeného pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD je oprava vozovky silnice I/50 v průtahu městyse Brankovice v místě km 31,454 - 32,466 provozního staničení silnice zahrnující pouze součásti této silnice I. třídy. Jedná se o opravu vozovky bez směrové a výškové úpravy ve stávajícím šířkovém uspořádání a beze změny příčného klopení vozovky. Součástí objektu SO 101 je nový ochranný ostrůvek v místě pro přecházení, dále úprava silnice I/50 v místě připojení silnice III/43341, dále zřízení nových zastávkových pruhů, včetně výměny celé konstrukce vozovky v délce nástupní hrany zastávky, dále úprava nezpevněné krajnice na obou stranách vozovky, dále úprava svislých a vodorovných dopravních značek, dále obnova stávajícího bezpečnostního zařízení (svodidla a směrové sloupky), a dále výšková úprava horního dílu dotčených dešťových vpustí a zřízení nového odvodňovacího žlabu v místě zastávkového pruhu. Součástí objektu SO 101 není úprava obrubníků v místě pro přecházení, přechodu pro chodce a nástupiště. Stavba „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty podmiňující stavby „I/50 Brankovice - chodníky“. Součástí projektové dokumentace je přechodné dopravní opatření. Stavební úpravy na silnici I/50 mají být prováděny při vyloučení tranzitní dopravy do 3,5 t. Tato tranzitní doprava má být vedena po silnici II/429 z Nesovic přes Snovídky, Nemočice a Mouchnice na silnici II/432 přes Koryčany a Střílky zpět na silnici I/50. Doprava nad 3,5 t, linková autobusová doprava a dopravní obsluha obce Brankovice má být vedena po silnici I/50 kyvadlově v jednom provizorním jízdním pruhu délky do 300 m při řízení světelnou signalizací. Po celou dobu uzavírky silnice I/50 mají být práce organizovány tak, aby byl umožněn obousměrný průjezd vozidel křižovatkou silnic I/50 a III/43341 a silnic I/50 a III/05010. Předmětná stavba zahrnuje pouze součásti silnice I/50 definované v §§ 12 a 14 zákona o pozemních komunikacích a projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, které jsou v souladu s dikcí § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích stanoveny v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje podle dikce § 112 odst. 1 stavebního zákona písemností č.j. JMK 92539/2020 ze dne 01.07.2020 oznámil dotčeným orgánům a účastníkům zahájení řízení podle §§ 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“ na pozemcích v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský a současně nařídil k projednání žádosti na den 13.08.2020 ústní jednání.

Krajský úřad Jihomoravského kraje písemností č.j. JMK 92539/2020 ze dne 01.07.2020 upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona mohou závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy ve stavebním řízení uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dále byli účastníci výše uvedenou písemností Krajského úřadu Jihomoravského kraje poučeni o tom kdy a kde mohou nahlížet do spisu řízení vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou a upozorněni, že v souladu s § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, dále že účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, dále že k námítkám, které překračují výše uvedený rozsah, se nepřihlíží, a dále že k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je stavba dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předmětů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), byli podle dikce § 2 odst. 1 tohoto zákona v oznámení o zahájení řízení účastníci poučeni o skutečnosti, že se na řízení vztahuje zákon o urychlení výstavby. Podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby ve stavebním řízení, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Krajský úřad Jihomoravského kraje písemností č.j. JMK 92539/2020 ze dne 01.07.2020 dále upozornil, že na závěr ústního jednání bude v souladu s dikcí § 36 odst. 3 správního řádu dána před vydáním stavebního povolení stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“ na pozemcích v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský účastníkům řízení vedeného pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a že následně bude v tomto řízení vydáno meritorní rozhodnutí.

Písemnost Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 92539/2020 ze dne 01.07.2020 byla všem dotčeným orgánům a účastníkům řízení doručena dne 17.07.2020. Při ústním jednání konaném dne 13.08.2020 byl vysloven nesouhlas účastníka řízení pana Josefa Podejmy, narozeného 19.05.1956, bytem Chaloupky 51, Brankovice (vlastník stavebního pozemku parcelní číslo 2056/4 v katastrálním území Brankovice, který je zčásti silničním pozemkem stávající silnice I/50 - dále jen „pan Podejma“) s umístěním, resp. posunutím, autobusové zastávky „Brankovice, křiž.“. Následně zástupce stavebníka vyslovil požadavek, aby autobusová zastávka „Brankovice, křiž.“ byla ponechána dle projektové dokumentace. Vzhledem ke skutečnosti, že pro získání potřebných práv stavebníka k pozemku pro stavbu součásti silnice I. třídy je podle § 17 zákona o pozemních komunikacích stanoven účel vyvlastnění, není v souladu s dikcí § 184a odst. 3 stavebního zákona nezbytným podkladem v rámci řízení vedeného pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD souhlas pana Podejmy. Svislé a vodorovné dopravní značky vyznačující umístění autobusové zastávky „Brankovice, křiž.“ respektují účinné opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, Brno č.j. JMK 154351/2019 ze dne 30.10.2019 ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50 v rámci stavby „I/50 Brankovice, průtah - výměna krytu vozovky“ (dále jen „opatření obecné povahy“), které je jedním z podkladů v tomto stavebním řízení. Námitka pana Podejmy nebyla řádně odůvodněna, a proto speciální stavební úřad pouze konstatuje, že umístění zastávkového pruhu na stávajícím tělese silnice I/50 je v souladu s obecně závaznými předpisy ve věcech pozemních komunikací a provozu na pozemních komunikacích, a dále že v rámci řízení o opatření obecné povahy nebyly ze strany pana Podejmy uplatněny žádné připomínky ani námítky. Z těchto důvodů Krajský úřad Jihomoravského kraje vyhověl vyjádření stavebníka a projektová dokumentace nebyla změněna. Připomínáme, že předmětem řízení vedeného Krajským úřadem Jihomoravského kraje pod spisovou značkou S-JMK 181197/2019/OD není nástupiště autobusové zastávky „Brankovice, křiž.“.

Speciální stavební úřad povolil stavební úpravu silnice I/50 v rámci stavby „I/50 BRANKOVICE, PRŮTAH - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY“ v rozsahu stavebního objektu SO 101 „VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY SIL. I/50“ na pozemcích parcelní číslo 1032/1, 1032/5, 1032/9, 2056/4, 2056/61, 2056/62, 4101/1 a 4181 v katastrálním území Brankovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský podle projektové dokumentace pro stavební povolení objektu SO 101 výše uvedené stavby vypracované projektantem Linio Plan, s.r.o. /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/ pod číslem zakázky L-18-012-003 tak, jak je uvedeno ve výrokové části povolení podle § 115 stavebního zákona a v souladu s dikcí § 18c) vyhlášky č. 503/2006 Sb. a souvisejícími ustanoveními stavebního zákona.

V povolení speciální stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně technických norem. Podmínkou bodu 22) výrokové části stavebního povolení bylo zabezpečeno plnění závazných požadavků dotčených orgánů a podmínkou bodu 23) výrokové části stavebního povolení nezbytných požadavků vlastníků dopravní a technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby. Podmínky dotčených orgánů v rozhodnutích dle zvláštních právních předpisů a řešené projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto stavebního povolení.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou neshledal důvody bránící povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.



Mgr. Jana Červinková, v.r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Ing. Božena Hedvíková
referent oddělení pozemních komunikací
a oprávněná úřední osoba odboru dopravy

Doručí se:

Účastníci stavebního řízení jednotlivě:

- Česká republika v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic České republiky, s. p. o., se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Závod Brno, Šumavská 33, Brno, stavebník, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 1032/1, 1032/5 a 1032/9 v katastrálním území Brankovice a stavby silnice I/50, na níž má být provedena změna - D
- Městys Brankovice, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, IČ 002 91 668, vlastník stavebních pozemků parcelní číslo 2056/61, 2056/62, 4101/1 a 4181 v katastrálním území Brankovice, vlastník stavby dotčených místních komunikací, vlastník stavby vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení v dotčeném území - D

Účastníci stavebního řízení veřejnou vyhláškou:

- Pan Josef Podejma, narozen 19.05.1956, bytem Chaloupky 51, 683 33 Brankovice, vlastník stavebního pozemku parcelní číslo 2056/4 v katastrálním území Brankovice - VV
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2681/6, IČ 040 84 063, vlastník stavby sítě elektronických komunikací v dotčeném území - VV
- E. ON Distribuce, a.s., se sídlem České Budějovice, F. A. Gerstnera 2151/6, IČ 280 85 400, vlastník stavby elektrického vedení v dotčeném území - VV
- GasNet, s.r.o., se sídlem Ústí nad Labem, Klíše, Klíšská 940/96, IČ 272 95 567 v zastoupení GridServices, s.r.o., se sídlem Brno, Zábřdovice, Plynárenská 499/1, IČ 279 35 311, vlastník stavby STL plynárenského zařízení v dotčeném území - VV
- Vlastníci dotčených sousedních nemovitostí parcelní číslo 11, 23/1, 23/2, 23/3, 23/4, 24/1, 171, 175, 178, 182, 184, 186, 187, 188, 191, 192, 194, 200, 204, 206, 214/1, 214/2, 225, 226, 227/1, 229, 230, 231, 243, 247, 248, 250/1, 250/2, 253, 254, 262, 264, 265/1, 265/2, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 287, 288, 291/1, 291/2, 292, 293, 302, 304, 309, 310, 311, 316, 317, 318, 326, 330, 332, 339/1, 339/2, 342, 343, 344, 353, 362, 363, 401/1, 401/2, 402/1, 402/2, 402/3, 402/4, 404/1, 404/2, 404/3, 404/4, 404/5, 404/6, 406/1, 466/1, 466/2, 495, 748/1, 748/2, 748/3, 748/4, 748/5, 748/11, 750/2, 750/3, 750/4, 753/1, 753/2, 753/3, 753/4, 1031, 1032/3, 1032/4, 1032/7, 1032/17, 1032/27, 1033/1, 1033/2, 1034/3, 1038/1, 1038/3, 1038/4, 2048, 2051, 2054, 2055/42, 2055/43, 2055/58, 2055/73, 2055/83, 2055/92, 2055/93, 2056/5, 2056/6, 2056/7, 2056/12, 2056/14, 2056/42, 2056/43, 2056/60, 2056/63, 2056/64, 2056/65, 2107, 2108, 2213/2, 2236/3, 2236/10, 2237/1, 2237/2, 2237/4, 2237/6, 2238/1, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2239/2, 2254/4, 2254/5, 2254/6, 2257/1, 2257/3, 2260/2, 2260/3, 2260/4, 2263/1, 2263/3, 2266/2, 2266/3, 2269/1, 4092/1, 4092/5, 4092/6, 4101/2, 4101/3, 4101/7, 4101/8, 4149 a 4172 v katastrálním území Brankovice, vlastníci staveb dotčených pozemních komunikací nižší třídy a koryta vodního toku - VV

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Vyvěšeno dne: 20.08.2020.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Dotčené orgány:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499, k rukám Ing. Lubomíra Sedláka - D
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, Brno, IČ 710 09 191, adresa pro doručování: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Územní pracoviště Vyškov, Nádražní 7, Vyškov - D
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, Brno, IČ 708 84 099, adresa pro doručování: Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, Hasičská 425/2, Vyškov - D
- Ministerstvo obrany, Tychonova 1, Praha, IČ 601 62 694, adresa pro doručování: Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, Brno - D
- Městský úřad Bučovice, odbor územního plánování, rozvoje a investic, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu, obecný stavební úřad, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení životního prostředí, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu, silniční správní a speciální stavební úřad, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Městský úřad Bučovice, odbor správních agend, úsek silniční dopravy, Jiráskova 502, Bučovice, IČ 002 91 676 - D
- Úřad Městyse Brankovice, silniční správní úřad, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, IČ 002 91 668 - D
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, zde - L

Dále se doručí:

- Úřad Městyse Brankovice, se sídlem Náměstí 101, Brankovice, IČ 002 91 668 - D

se žádostí o bezodkladné vyvěšení stavebního povolení na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.